

RULES GP CHALLENGE

PURPOSE OF THE AGREEMENT

The purpose of this agreement is to jointly create the "Grand Prix Challenge 2024" within the respective championships of the two organizations. The goal is to keep the Grand Prix Class at the forefront and secure racing venues for the future. Both organizations aim to work together for the health of hydroplane racing.

DURATION OF THE AGREEMENT

The agreement is for the 2024 season, specifically covering three race weekends across four racing venues: Guntersville (Alabama) and/or Brockville (Ontario) on June 29-30, 2024, Madison (Indiana) on July 6-7, 2024, and ending in Valleyfield (Québec) on July 12-13-14, 2024.

BASE OF THE AGREEMENT

To encourage participation in the "Challenge," boats will share a special prize pool of at least \$40,000 USD, in addition to the usual tow/prize money offered by each of the competition venues participating in the Challenge.

To be eligible for this additional prize money, boats must meet the following criteria:

1. The top five participants with the most points during the Challenge will share the prize money.
2. Participants must be present and compete in three race weekends included in this agreement.
3. Participants must be present and compete in at least two race weekends. To be considered a participant, a boat must complete at least one qualifying session and one legal start, OR two legal starts at two of the venues mentioned above.

SIGN-IN

Sign-in is held between 7:30 and 8:00 AM every morning. If a driver does not show up during this period, they will not be able to race for the day. This rule applies even to replacement drivers.

CONSOLATION AND NUMBER OF BOATS:

- 16 boats: 4-4-4-4 + 2 consolations
- 15 boats: 5-5-5 + 2 consolations
- 14 boats: 5-5-4 + 2 consolations
- 13 boats: 5-4-4 + 1 consolation
- 12 boats: 4-4-4 + 1 consolation
- 11 boats: 4-4-3 + 1 consolation
- 10 boats: 5-5 + 1 consolation
- 9 boats: 5-4 + 1 consolation
- 8 boats: 4-4 + No consolation
- 7 boats: 4-3 + No consolation
- 6 boats: 3-3 + No consolation
- 5 boats: 5 + No consolation

TIME TRIALS AND LANE ASSIGNMENT

Each driver draws a number corresponding to their lane at sign-in. The number determines the order for time trials, and the results from the time trials decide the lane assignments. Boats that cannot participate in the time trials will automatically be assigned the last lane and receive points according to their final position.

WEIGHT REQUIREMENTS

The minimum weight of the participating boats in the Grand Prix Class, including the driver and racing gear, must be at least 3250 lbs, in accordance with the HRL Inboard Rules 2024.

ENGINE OPTIONS

Three engine options are accepted, in accordance with the 2023 APBA Rules for inboard racing.

POINTS SYSTEM

Brockville-Guntersville

To ensure fairness for the first race weekend, the GP Challenge will use the HRL championship points formula.

There is no tie-breaker for the GP Challenge, except for the designation of the overall winner. In this case, the team with the most final victories will be crowned the overall winner of the GP Challenge.

The boat accumulating the most points (time trials, qualifications, and finals) will be awarded:

1. 100 points
2. 84 points
3. 72 points
4. 60 points
5. 52 points
6. 44 points
7. 36 points
8. 32 points

Madison

Regular points for all participants for the GP Challenge and HRL championship for boats (HRL).

Valleyfield

Double points for all participants for the GP Challenge and HRL championship for boats (HRL).

RÈGLES GP CHALLENGE

OBJECTIF DE L'ACCORD

L'objectif de cet accord est de créer conjointement le "Grand Prix Challenge 2024" au sein des championnats respectifs des deux organisations. Le but est de maintenir la Classe Grand Prix à

l'avant-garde et de sécuriser les lieux de course pour l'avenir. Les deux organisations visent à travailler ensemble pour la santé des courses d'hydroplanes.

DURÉE DE L'ACCORD

L'accord est valable pour la saison 2024, couvrant spécifiquement trois week-ends de course sur quatre sites de course : Guntersville (Alabama) et/ou Brockville (Ontario) les 29-30 juin 2024, Madison (Indiana) les 6-7 juillet 2024, et se terminant à Valleyfield (Québec) les 12-13-14 juillet 2024.

BASE DE L'ACCORD

Pour encourager la participation au "Challenge", les bateaux se partageront une cagnotte spéciale d'au moins 40 000 USD, en plus des habituels frais de remorquage/prix offerts par chacun des sites de compétition participant au Challenge.

Pour être éligibles à cette cagnotte supplémentaire, les bateaux doivent répondre aux critères suivants :

1. Les cinq premiers participants avec le plus de points pendant le Challenge se partageront la cagnotte.
2. Les participants doivent être présents et concourir lors des trois week-ends de course inclus dans cet accord.
3. Les participants doivent être présents et concourir lors d'au moins deux week-ends de course. Pour être considérés comme participants, un bateau doit compléter au moins une séance de qualification et un départ légal, OU deux départs légaux dans deux des sites mentionnés ci-dessus.

INSCRIPTION

Les inscriptions ont lieu chaque matin entre 7h30 et 8h00. Si un pilote ne se présente pas pendant cette période, il ne pourra pas courir pour la journée. Cette règle s'applique même aux pilotes de remplacement.

CONSOLATION ET NOMBRE DE BATEAUX PAR QUALIFICATIONS:

- 16 bateaux : 4-4-4-4 + 2 consolations
- 15 bateaux : 5-5-5 + 2 consolations
- 14 bateaux : 5-5-4 + 2 consolations
- 13 bateaux : 5-4-4 + 1 consolation
- 12 bateaux : 4-4-4 + 1 consolation
- 11 bateaux : 4-4-3 + 1 consolation
- 10 bateaux : 5-5 + 1 consolation
- 9 bateaux : 5-4 + 1 consolation
- 8 bateaux : 4-4 + Pas de consolation
- 7 bateaux : 4-3 + Pas de consolation
- 6 bateaux : 3-3 + Pas de consolation

- 5 bateaux : 5 + Pas de consolation

ESSAIS CHRONOMÉTRÉS ET ATTRIBUTION DES COULOIRS

Chaque pilote tire un numéro correspondant à son couloir lors de l'inscription. Ce numéro détermine l'ordre des essais chronométrés, et les résultats des essais chronométrés décident de l'attribution des couloirs. Les bateaux qui ne peuvent pas participer aux essais chronométrés seront automatiquement assignés au dernier couloir et recevront des points selon leur position finale.

EXIGENCES DE POIDS

Le poids minimum des bateaux participants dans la Classe Grand Prix, y compris le pilote et l'équipement de course, doit être d'au moins 3250 lbs, conformément aux règles HRL Inboard 2024.

OPTIONS DE MOTEUR

Trois options de moteur sont acceptées, conformément aux règles APBA 2023 pour les courses inboard.

SYSTÈME DE POINTS

Brockville-Guntersville

Pour garantir l'équité pour le premier week-end de course, le GP Challenge utilisera la formule de points du championnat HRL.

Il n'y a pas de bris d'égalité pour le GP Challenge, sauf pour la désignation du grand vainqueur. Dans ce cas, l'équipe ayant le plus de victoires en finale sera couronnée grand vainqueur du GP Challenge.

Le bateau accumulant le plus de points (essais chronométrés, qualifications et finales) se verra attribuer :

- 100 points
- 84 points
- 72 points
- 60 points
- 52 points
- 44 points
- 36 points
- 32 points

Madison

Points réguliers pour tous les participants pour le GP Challenge et le championnat HRL pour les bateaux (HRL).

Valleyfield

Points doubles pour tous les participants pour le GP Challenge et le championnat HRL pour les bateaux (HRL).